



2019-05-15 Möte om trafiksituationen i Skarpäng.

Plats: Skarpängsskolan, Ljungmyrsvägen, Täby.

Inbjudna politiker: Stadsbyggnadsnämnden Täby kommun ordförande Johan Algernon med ledamöter, samt Tekniska nämndens ordförande Bengt Sylvan, Danderyds kommun.

Namn på närvarande ledamöter och trafikplanerare/ tjänstemän:

Närvarande politiker Stadsbyggnadsnämnden: Johan Algernon (M), Jessica Jevré (M), Robin Säker (KD), Daniel Wemmergård (C), Hans Ahlgren (L), Janne Boman (S), Didi Shin (MP), Steven Jörsäter (SD). Anna Bruzaeus, Trafikplanerare/ tjänsteman på Samhällsutvecklingskontoret deltog också.

Närvarande politiker Danderyds kommun: Kommunalråd Bengt Sylvan (L)

Moderator: Tina Björkegren

1. Välkomna

Tina Björkegren hälsade alla välkomna och berättar om bakgrunden till mötet.

De övriga som arrangerat mötet: Eva Erlandsson, Pia Sandhagen, Anita Olofsson, Helena Öberg, Olof Englund, presenterade sig. Pia Sandhagen, ordf i Skarpängsföreningen, sade att föreningen lämnat två yttranden till Täby kommun om hur den långsiktiga utbyggnaden av Täby Stadskärna 2050 påverkar Skarpäng och lämnat förslag. Yttrandena finns på föreningens webb-sida.

Johan Algernon presenterade sig, liksom övriga politiker från Täby och Danderyd. Johan framhöll att detta är en viktig fråga som engagerar många, och han får bl.a. många mail med synpunkter och förslag, som uppskattas.

2. Täby och Danderyd tar gemensamt grepp för att öka framkomligheten längs Enebybergsvägen och Täbyvägen

Johan Algernon nämnde att mötet idag är en fortsättning på det möte som hölls i Skarpängsgården 2018-11-19.

Han sammanfattade detta möte med bilder i sin presentation:

Sammanfattning av medborgarnas synpunkter gällande Täbyvägen mm:

- * Busskoppling mellan Skarpäng och Roslags-Näsby önskas
- * Pendlingen mellan Skarpäng och centrala Stockholm anses vara "ohållbar"
- * Högt tryck i cirkulationsplatsen Rösjövägen/Täbyvägen kring hämtning och lämning då skolorna börjar samtidigt
- * Undrar vad kommunens plan är för att möta nya bostäder med förbättrad framkomlighet
- * Ifrågasätter varför cykelstråket längs med Täbyvägen blivit så brett. Anser att kommunen ska satsa på att förbättra för bil- och kollektivtrafiken istället
- * Upprörda över att Danderyd stoppat trafiken genom utformningen av Enebybergsvägen



Vad vill Täbyborna? (Utöver punktlig och pålitlig trafik)

- * Öka turtätheten
 - Både under rusningstrafiken och på kvällar/helger
 - Kommundelar där busstrafiken behöver förstärkas med fler turer är bland annat Skarpäng, Arninge, Täby kyrkby/Byle och Erikslund.
- * Öka trafikeringen
 - Arninge-Ullna och Danderyd på nätter och helger
 - Mellan kommunens olika delar och Täby Centrum både under vardagarna och på helgerna.
- * Fler direktlinjer
 - Täby kyrkby och Ullna strand till Danderyd.
 - Skarpäng till Mörby tunnelbanestation och till Roslags-Näsby
- * Nya kopplingar inom Täby
 - Tvärgående linjer som inte trafikerar Täby Centrum för att på så vis korta restiden, tex Skarpäng – Roslags-Näsby
- * Nya kopplingar till andra kommuner och målpunkter
 - Västerut till bland annat: Kista, Sollentuna, Solna strand, Solna business park
 - Norrut till Arlanda



Kommunens synpunkter på kollektivtrafiken med förslag till åtgärder

Kommunens krav på Landstinget om åtgärder på kort sikt

- * Sluta trafikera Enebybergsvägen med anledning av Danderyds genomförda ombyggnad. Förslag att dra 613 via Enhagsvägen till E18
- * Utöka trafikeringen på Roslagsbanan till 03:15 på helgnätter
- * Förbättra bytesmöjligheterna vid Norrortsleden från Bergtorpsvägen.
- * Gör något åt vänthallen i Täby C
- * Förbättra kopplingen Hägernäs strand – Danderyds sjukhus/tunnelbanan
- * Stärk kopplingen mellan Näsbypark och Täby C
- * Koppling mellan bussar och Roslagsbanan i Täby kyrkby
- * Trafikera Skarpäng (Fjätorsvägen – Rösjövägen) och Roslags Näsby
- * Utökad trafik från Ullna Strand/Arninge både till city och till Täby C



Johan Algernon behandlade därefter den avsiktsförklaring från 2019-05-02 som Täby och Danderyd tar om gemensamt grepp för att öka framkomligheten längs Enebybergsvägen och Täbyvägen, och genomför en stråkstudie som ska vara färdig under 2019.

Johan redovisade ett antal faktauppgifter om befolkning, trafik, bilar, mm med en jämförelse mellan åren 2011 och 2017. Detta material ingår i den gemensamma stråkstudien. Mellan 2011 och 2017 ökade befolkningen i Danderyd med 3%, i Täby med 9% och i Vallentuna med 8%. Antalet personbilar ökade i Danderyd med 29%, i Täby med 9% och i Vallentuna med 14%.

Täbyvägen/Enebybergsvägen används av resenärer i Vallentuna, Täby Kyrkby, Västra Täby och Enebyberg. År 2017 bodde 56500 personer i dessa områden. Befolkningen har ökat med 4,8% mellan 2011 och 2017, störst har ökningen varit i Täby Kyrkby, därefter i Enebyberg, medan västra Täby haft mycket liten ökning.

Enligt trafikmätningar som genomförts 2011, 2013, 2014 och 2018 för **Täbyvägen** har vardagsdygnstrafiken mellan Lantmätarvägen och Agronomvägen **ökat** med 11% (2011-2018), mellan Täbyvägen 77 och Milstensvägen med 1% (2013-2018), mellan Rostocksvägen och Enhagsvägen med 11% (2014-2018)samt mellan Enhagsvägen och Svampvägen (där Danderyds kommun börjar) med 8% (2011-2018).

Enligt trafikmätningar som genomförts 2012 och 2018 för **Enebybergsvägen** har vardagsdygnstrafiken mellan Svampvägen och Kryddgårdsvägen **minskat** med 10%, mellan Gamla Norrtäljevägen och Rosenvägen med 18%, mellan Skolvägen och Björkvägen med

2%, mellan Ringvägen och Santaravägen med 8% och mellan Santaravägen och Danderydsvägen med 6%.

Johan Algernon sade att på kort sikt (2019) planerar kommunen för en åtgärd: Svängkörväg på Täbyvägen i norrgående riktning vid Rostockvägen

Bengt Sylan informerade om ombyggnaden av Enebybergsvägen. Syfte att utforma Enebybergsvägen som en mer trafiksäker gata där busstrafik, gående och cyklister prioriteras med minskad genomfartstrafik. En ny, bredare gång- och cykelväg av regional standard med upphöjda korsningar har anlagts på vägens östra sida. Ett par busshållplatser har utformats som kantstenshållplatser.

Resultat:

Vardagstrafikmängden har minskat med 10%

Hastigheten har minskat med 11%.

Mera cykeltrafik – nu finns flera cykelbanor.

Enebybergsvägen byggdes om i 5 etapper där etapp 2 vid Eneby Torg inte har genomförts. Denna del av Enebybergsvägen är en flaskhals idag.

Bengt Sylan säger att sträckan på Enebybergsvägen är 2 km lång, att jämföra med Rösjövägen som är 1,8 km lång.

En vardagsmorgon passerar 8500 bilar Enebybergsvägens korsning vid Svampvägen. Vid Santaravägen passerar 14500 bilar.

Mätningar visar att restiden mellan Svampvägen och Eneby Äng mellan kl 07.15-08.30 med bil är 6,5-8 min. Vid störningar, olyckor, etc kan restiden bli väsentligt längre.

Framkomlighetsproblemet är störst på vardagsmorgonen, mindre på eftermiddagen.

Bengt Sylan sade att om 25% av bilarna på morgonen åkte Enhagsvägen till E18 i stället för att fortsätta längs Enebybergsvägen skulle framkomligheten vara väsentligt bättre på Enebybergsvägen.

Bengt Sylan redovisade att Danderyd vid Eneby Torg ska göra ett utbyte av styrsystem för trafiksignalerna, som möjliggör bättre synkning av trafiksignaler och trafik.

Johan Algernon säger att kollektivtrafiken drabbas av köerna på Täbyvägen och Enebybergsvägen, vilket ger förlängd restid. Det är önskvärt med åtgärder som snabbar upp kollektivtrafiken.

Vad gäller kollektivtrafik Skarpäng – Roslags Näsby studeras 3 sträckningar:

- 613 med dagens linjesträckning längs Enebybergsvägen

- 613 går längs med Enhagsvägen och stannar vid Roslags Näsby samt fortsätter till Danderyds Sjukhus

- 613 längs Byalagsvägen/Ellagårdsvägen till Roslags Näsby och Danderyds Sjukhus.

Körtider, Upptagningsområde, framkomlighet och hållplatser analyseras.

Men Danderyd vill behålla 611 och 613 på Enebybergsvägen för alla boende där.

Johan Algernon tog upp trafikremissen från Trafikförvaltningen i Region Stockholm. Trafikförvaltningen har (i underlag T20) gett tummen upp för **endast ett** av Täbys många förslag till ändrad kollektivtrafik, men i övrigt inte tagit till sig Täbys ca 30 förslag.

Täby har bl.a. föreslagit till Trafikförvaltningen

- Bättre direktkopplingar mellan Skarpäng – Danderyds sjukhus/Kista då bytestiden är för lång.
- 613 bör få utökad trafikering på kvällar och helger, bytet mellan linjerna 611 och 614 borde kortas och nattbusstrafik införs längs Rösjövägen till hållplats Täbybadet.
- Förbättra framkomligheten på Enebybergsvägen. Ett förslag som kommunen har är att linje 613, Skarpäng – Kista, kör direkt från Skarpäng via Roslags-Näsby och Lahällsviadukten till Danderyds sjukhus.
- Förkorta restid för 611 (Täby Kyrkby – Danderyds sjukhus) som även den skulle kunna trafikera Roslags Näsby och E18 istället för Enebybergsvägen.

Nu ska Täby gå vidare med utredningar och återkomma till Trafikförvaltningen i Region Stockholm med underlag. Se en förklaring av Trafikförvaltningen i slutet av rapporten.

Den gemensamma stråkstudien Täbyvägen – Enebybergsvägen innehåller fyra faser:

- Initiering
- Förstå situationen
- Pröva tänkbara lösningar
- Forma inriktning och rekommendera åtgärder.

Just nu befinner sig studien i ”Förstå-fasen” och samlar in fakta.

Vad gäller förslagen är det enklast och minst kostsamma att påverka beteende, ändra reglering, och det svåraste och dyraste är att bygga nytt.

Studien ska vara klar 2019 och genomförandet ska börja år 2020.

3. Arbetsgruppens två förslag

Arbetsgruppen (Eva Erlandsson) presenterade 2 konkreta förslag för ökad framkomlighet

- 1) Ny bussförbindelse till Roslagsbanan/ Danderyds sjukhus inkl. ny busshållplats längs E18 vid Danderyds gymnasium
- 2) Cykelsatsningar
 - Bygga cykelbana söder om Rösjön till Edsberg för att länka samman Danderyd/Täby med Sollentuna/Kista
 - Breddad cykelväg mellan Stocksundsbron och Naturhistoriska museet för minskad olycksrisk för cyklister från Danderyd/Täby.

Båda dessa satsningar kräver samarbete över kommungränserna: Danderyd/Sollentuna resp. Danderyd/Stockholm

4. Två Skarpängsbor presenterar sitt material

Olof Englund presenterade ett antal åtgärder under den gemensamma rubriken ”Time for Action”.



Olof Englund presenterade och föreslog bl.a. följande:

Det har gått alldeles för lång tid av icke-åtgärder.

Vi som bor i Skarpäng vill att åtgärder görs nu och inte någon gång i framtiden:

- *Busstrafik från Skarpäng till T-bana/Roslagsbana alla dagar i veckan (även lördag-söndag)*
- *Busstrafik från Skarpäng på kvällar (efter kl 18.30)*
- *Låt buss 604 passera hållplats Rösjövägen på Täbyvägen*
- *Ersätt rödljusen vid Eneby Torg med tryckknappsövergångsställen*
- *Anpassa guppen på Enebybergsvägen efter SLs regler*
- *Bygg svängfiler i korsningarna Rostockvägen/Täbyvägen och Enhagsvägen/Täbyvägen*
- *Gör korsningen Centralvägen/Ytterbyvägen korsningsfri och stäng av rödljusen*

Vi vill ha en förklaring till varför inte någon av ovanstående kan genomföras utan dröjsmål!”

Olofs presentation uppskattades mycket, och publiken applåderade.

Bengt Sylvan sade att upphöjningarna på Enebybergsvägen inte skulle tas bort. De behövs eftersom gångtrafik har prioritet. De 2 busshållplatserna i körfilen behålls därför att de ger lugnare trafik.

Bengt Sylvan sade att Täbys nej till t-bana minskar kapaciteten att åka kollektivt. Han anser också att Enhagsvägen borde ges status av genomfartsled för genomfartstrafik.

Bengt Sylvan lyfte fram att Danderyd vill ha främst kollektivtrafik på Enebybergsvägen.

Vad gäller cykelfrågorna (cykelväg till Sollentuna) har Danderyd f.n. inga planer på sådant samarbete.

Johan Algernon sade att i stråkstudien skulle också angränsande gator behandlas, såsom Turebergsvägen och Enhagsvägen.

På Olof Englunds fråga om varför Enhagsvägen skulle ingå i Täby Stads kärna svarade Johan Algernon att ev. förändring av Enhagsvägen kommer sist i ordningen av åtgärder till 2050. Det är inte lämpligt att ha sådan företagsverksamhet som idag på Enhagsvägen, med bl.a. tung

trafik. Johan såg framför sig på längre sikt andra verksamheter som t.ex. kontor och bostäder på Enhagsvägen.

Göran Axelsson presenterade en artikel i Stockholm Direkt som finns på webben <https://www.stockholmdirekt.se/nyheter/tabys-krav-pa-sl-ge-oss-battre-bussar/repsdy!EFouB10BLkezpiNUyW2pw/>

I artikeln anges de ca 30 förslag som Täby har föreslagit för Region Stockholms Trafikförvaltning. Vidare beskrivs att Trafikförvaltningen endast godkänt 1 av förslagen, ändrad sträcka för buss linje 684!

Johan Algernon kommenterade att Täby var frustrerade över responsen från Trafikförvaltningen, men ska arbeta vidare. Han hoppas på att Trafikförvaltningen tar till sig åtminstone några fler av Täbys föreslagna åtgärder.

5. Frågestund, möjlighet att ställa frågor och framföra synpunkter.

Här följer en ganska oredigerad nedskrivning av frågor och synpunkter:

Trångt för buss 604 vid Ellagård

Köra ut från Byalagsvägen är svårt

Styr om trafik mot Norrortsleden, dock Löttingeleden är enkelfilig, ingen planering f.n. hos Trafikverket.

Birgitta Swedenberg: Täby har drivit Roslagsbanan mot T-centralen. Bättre att ha T-bana vid Roslags Näsby mot Mörby Centrum

De på Täbyvägen som väljer att åka via Enhagsvägen i stället för Enebybergsvägen ökar körsträckan med 4 km/dag, vilket blir 1000 km/år.

Förslag: Bussfil på Enebybergsvägen söderut på morgonen. Bengt Sylvan: Bussfil ej aktuell.

Bengt Sylvan: RUFS 2010 skrev om spårvagn längs med Enebybergsvägen. Ej aktuell. Danderyd jobbar för T-bana till Täby.

Bengt Sylvan: Inga problem med utryckningsfordon på Enebybergsvägen. OBS, Enebybergsvägen vid Eneby Torg är ej åtgärdad.

Bussar till Roslags Näsby

Johan Algernon: Pröva att dra ner bussarna till stationsområdet. Annars omstigning på Centralvägen.

Johan Algernon: Hagbyvägen/Täbyvägen, rondell? Ingår i stråkstudien.

Möjlig åtgärd: ta bort genomfarten längs Täbyvägen för de som kommer på Bergstorpvägen.

Partier

SD är emot expansionen av Täby vilket ökar framkomlighetsproblemen.

S lade fram motion år 2018 om övergripande trafikplan för Täby. I den hade Skarpäng högsta prioritet.

L: påpekade att SD förstökte ta politiska poäng....

Tina Björkegren: Skulle man inte kunna ha en mindre storlek på bussarna som går genom Skarpäng? Och närtrafiken skulle väl också kunna trafikera genom Skarpäng?

Johan Algernon: Tänker prata med Trafikförvaltningen om att upphandla bussar av mindre storlek.

Någon (M) lovade att ta 2 av 9 gupp skulle tas bort på Långkärrsvägen.

Kommande beslut om Skarpängs Centrum i Kommunfullmäktige 21 maj 2019:

Johan Algernon: ingen utbyggnad av bostäder innan stråkstudien är färdig. Viktigare att kunna börja med detaljplaner för skolor i Skarpängsområdet.

Sammanfattning och fortsättning.

Tina Björkegren:

Hur kanaliseras man sina åsikter?

- Kontakta politikerna och trafikplaneraren, se mailadresser i slutet av den andra sammanfattningen.

Förslag: Nytt möte i mars 2020 med kommunpolitiker från Täby och Danderyd, kanske även Sollentuna.

Tackade för allas medverkande.

Bilaga

Vad är Region Stockholm? Vad är Trafikförvaltningen? Vad är T20?

Landstinget för Stockholms län har bytt namn till Region Stockholm. Det finns en Trafiknämnd i Region Stockholms politiska organisation. Kristoffer Tamsons (M) är ordförande i Trafiknämnden. För att genomföra verksamheten finns det en Trafikförvaltning som rapporterar till Trafiknämnden.

Vad gäller kollektivtrafiken har Täby i höstas framfört ca 30 förslag till ändrad kollektivtrafik till Trafikförvaltningen.

Trafikförvaltningen har utarbetat en sammanställning av alla önskemål som Trafikförvaltningen planerar att genomföra inför trafikåret 2020 (T20). Dokumentet "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2019/2020 (T20)" är daterat 2019-02-19, och alla är ombedda att svara per 2019-05-20. I dokumentet finns förslaget om "Linje 684 Täby centrum-Upplands Väsby station". Inga andra förslag, som gäller Täby har accepterats. Men en hel del förslag som gäller Danderyd har accepterats. De allra flesta förslagen gäller bussar som trafikerar Danderyds Sjukhus' buss-hållplatser.

Enligt Johan Algernon är Täbys trafikplanerare "frustrerade" när Täby får så lite gehör av Trafikförvaltningen.

Om inte Täby kommun kan få en bättre lösning accepterad av Trafikförvaltningen och Trafiknämnden skulle detta, för vår del i Skarpäng, innebära att det inte blir några ändringar i kollektivtrafiken under 2019 och 2020. Det blir inte heller några andra ändringar i kollektivtrafiken i Täby under 2019 och 2020, vid sidan om buss 684. Vi får då hoppas på bättre lösningar i T21, som gäller trafikåret 2021.

Den stråkstudie som Täby och Danderyd genomför 2019 blir därför viktig eftersom resultatet i form av kollektivtrafik-förändringar kanske kan matas in i T21-processen.



Bild över bussförbindelserna i Täby, som tydligt visar avsaknaden av tillräckliga busskommunikationer från bl.a norra Skarpäng.



Bild: Arrangörerna av trafikmötet: Pia Sandhagen, Anita Olofsson, Helena Öberg, Tina Björkegren – initiativtagare och moderator samt Eva Erlandsson. På bilden saknas Olof Englund och Göran Axelsson.