

## Möte om trafiksituationen i Skarpäng 15 maj 2019

Närvarande politiker stadsbyggnadsnämnden Täby kommun: Johan Algernon (M), Jessica Jevrém (M), Robin Säker (KD), Daniel Wemmergård (C), Hans Ahlgren (L), Janne Boman (S), Didi Shin (MP), Steven Jörsäter (SD)

Närvarande politiker Danderyds kommun: Kommunalråd Bengt Sylvan (M)

Moderator: Tina Björkegren.

Övriga arrangörer: Anita Olofsson, Eva Erlandsson, Helena Öberg, Olof Englund, Pia Sandhagen,

Antal åhörare: 103 personer

### Stråkanalys pågår inom Täby kommun

Johan Algernon presenterade kommunens arbete för att förbättra trafiksituationen i Skarpäng:

- 1) Svängkörväg på höger sida vid Rostockvägen ska byggas under 2019
- 2) Yttrande till Trafikförvaltningen där Täby kommun har framfört att kommunen önskar:
  - a. Direktförbindelse (buss 613) mellan Skarpäng-Roslags Näsby-Danderyds gymnasium-Mörby Centrum-Danderyds sjukhus-Kista
  - b. Dra vissa av bussarna längs linje 611 via Enhagsvägen till Roslags Näsby-Danderyds gymnasium-Mörby Centrum-Danderyds sjukhus
- 3) Täby kommun genomför för närvarande en så kallad stråkanalys (modell för analys av trafikläget, hållplatsers placering etc.). Denna analys ska slutföras under 2019. I dagsläget oklart om analysen kommer att leda till konkreta åtgärder för att förbättra trafiksituationen för Skarpäng.

Två alternativ för bussförbindelsen till Roslags Näsby utreds: via Enhagsvägen eller Byalagsvägen.



Bild: Johan Algernon, ordförande Stadsbyggnadsnämnden Täby kommun.

### Danderyd har uppfyllt önskemålen från boende i Enebyberg

Enligt Bengt Sylvan har Danderyds kommun uppfyllt önskan från boende i Enebyberg om

- Minskad trafik
- Sänkt hastighet
- Cykelsatsning

Danderyds kommun planerar en analys av hur rödglusen kan synkroniseras bättre för att undvika stopp i trafiken.

Det planerade bygget mitt emot Eneby Torg har stoppats efter protester från de boende, vilket gör att utvecklingen av Eneby Torg har stannat av.

Är emot att busslinje 613 och vissa av bussarna längs busslinje 611 går direkt till Roslags Näsby istället för via Enebyberg.



Bild: Bengt Sylvan, ordförande Tekniska Nämnden, Danderyds kommun.

## Politikernas svar på synpunkter från boende i Skarpäng

Förbättrad framkomlighet genom Enebyberg (bygga bussfickor, minska höjd gupp, tryckknapp för rödljus)

Bengt Sylvan: Det kommer inte att byggas några bussfickor, guppen kommer inte att åtgärdas – de har konstruerats för att uppnå ökad säkerhet för gående, ingen tryckknapp – en analys ska genomföras för att synkronisera rödljusen. Enhagsvägen bör nyttjas av Skarpäng istället för Enebybergsvägen.

Ökad busstäthet till Skarpäng på kvällar och helger samt mindre bussar i området för att nå de delar av Skarpäng som har mer än 1 km till närmaste busshållplats

Johan Algernon: Ev. ta upp det med Trafikförvaltningen.

Bygga svängfil höger i backen Enhagsvägen/Täbyvägen samtidigt som svängfil mot Rostocksvägen byggs

Johan Algernon: Ska utredas närmare.

Utbyggd cykelbana mot Kista söder om Rösjön respektive breddning av cykelbana in mot Stockholms City (Mörby C-Universitetet).

Johan Algernon, Bengt Sylvan: Det har tidigare tagits fram förslag på ett cykelstråk in till Stockholms City för att länka samman de satsningar som har gjorts i Täby och Danderyd. Förslagen har lagts ned av kostnadsskäl. I dagslägen inga planer från någondera kommunen på att förbättra cykelmöjligheterna in till Stockholms City eller att påbörja diskussioner med Stockholms kommun och Solna kommun.

Positiva till förslaget om förbättrad cykelväg mellan Täby/ Danderyd/ Sollentuna (söder om Rösjön) och Kista. Ska titta närmare på det.

Det framfördes även synpunkter från publiken på förändringar av rondellen mot E18 efter Roslags Näsby. Det diskuterades inte närmare.

## Tidsåtgång bil/buss mellan Svampvägen och Enebyängen

Det rådde olika uppfattningar hos publiken respektive Bengt Sylan om hur lång tid det tar från Svampvägen till Enebyängen. Bengt uppmanade därför alla att skicka ett **SMS (0734-60 50 36)** till honom om det tar längre än 15 minuter från Svampvägen till Enebyängen.

Denna sträcka tar i dag enligt Eniro 5 minuter med bil och 11 minuter med buss mitt på dagen.

## Region Stockholm (tidigare Stockholms Läns Landsting)

Arbetsgruppen har försökt att få politiker och/eller tjänstemän från Region Stockholm och Trafikförvaltningen att närvara vid mötet. Tyvärr har de som vi har hänvisats till (se namn och mailadresser nedan) tackat nej/inte haft möjlighet att närvara:

Kristoffer Tamsons, Trafikregionråd: [kristoffer.tamsons@sll.se](mailto:kristoffer.tamsons@sll.se)

Fredrik Wevle, politisk tjänsteman (M): [fredrik.wevle@sll.se](mailto:fredrik.wevle@sll.se)

Joakim Liljeberg, politisk tjänsteman (M): [joakim.liljeberg@sll.se](mailto:joakim.liljeberg@sll.se)

Björn Holmberg, Internationell direktör och senior rådgivare: [bjorn.holmberg@sll.se](mailto:bjorn.holmberg@sll.se)

Sofie Enander, Sektionschef Planering, Trafikförvaltningen: [sofie.enander@sll.se](mailto:sofie.enander@sll.se) svarade att *"Vi har tyvärr ingen möjlighet att närvara på mötet den 15/5. Vi har god dialog med kommunens trafikplanerare kopplat till kollektivtrafikfrågor. Vi kommer att följa upp ert möte vid vårt kommande möte med dem"*.

## Har ni ytterligare synpunkter/Förslag på trafiksituationen i Skarpäng?

Kontakta någon av ledamöterna i Stadsbyggnadsnämnden, kommunens trafikplanerare eller någon på Trafikförvaltningen inom Region Stockholm:

[johan.algernon@taby.se](mailto:johan.algernon@taby.se)

[jessica.jevrem@taby.se](mailto:jessica.jevrem@taby.se)

[robin.saker@taby.se](mailto:robin.saker@taby.se)

[daniel.wemmergard@taby.se](mailto:daniel.wemmergard@taby.se)

[hans.ahlgren@taby.se](mailto:hans.ahlgren@taby.se)

[jan.boman@taby.se](mailto:jan.boman@taby.se)

[didi.shin@taby.se](mailto:didi.shin@taby.se)

[steven.jorsater@taby.se](mailto:steven.jorsater@taby.se)

Trafikplanerare (tjänsteman): [anna.bruzaeus@taby.se](mailto:anna.bruzaeus@taby.se)



Bild: Stadsbyggnadsnämnden Täby kommun samt Danderyds kommun tekn. nämnden ordf.